

ಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ನಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಹತ್ತಿಕೊಂಡು ಉರಿದು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಮರಗಳನ್ನಾದರೂ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಸಹ ಆದಾಯ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಜಯ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದು ಕಾಡು ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ, ಈಗ ನಾವು ೧ ಸಾವಿರದ ರೆಜಿಲೆ ಸುಟ್ಟಂಥ ಮರಗಳನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ತಂದು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆರೀತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನಿನಲ್ಲಿಯೇ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ೨೦೦ ಗಾಡಿಗಳಿವೆ ನಾವು ಏನಾದರೂ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕೂಡಲೇ ಅವರೆಲ್ಲಾ ಅರಣ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನಾಶಪಡಿಸುತ್ತಾರೆನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನಿಸಿಯೇ ೧೯೮೦ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರತಕ್ಕ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಕಂಡಿತು

೧೦೧. ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಬಾಲ್ಕಿ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜೀವನದ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲೂ ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳಲ್ಲೂ ಹಿಂದುಳಿದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಇ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರಹದ್ದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸದಿರುವುದು ಸತ್ಯವೇ ?

(ಈ) ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುವಂತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ ?

(ಉ) ಭಾಲ್ಕಿ ಮತ್ತು ಹುಮನಾಬಾದ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಊ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಾಸಕರು ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಿರೂಪಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

(ಋ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಭಾಲ್ಕಿ ಹುಮನಾಬಾದ್ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸರಕಾರವು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಯೋಚಿಸಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಥಿತಿ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ

(ಆ) ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

(ಇ) ಇದು ಸತ್ಯವಲ್ಲ

(ಈ) ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಉ) ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ

(ಊ) ನಿಜ

(ಋ) ಈ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಉತ್ತರ ಬಂದಿರುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯಸನವಾಗುತ್ತದೆ ತಾವು ಏನು ಲಿಖಿತ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಥಾನ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ೧೮ನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಇದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಥಾನ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ : ಲಾ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವಾಗೆ ಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ. ಸ್ಪೆಟ್ ಆರೋಡ್ ೫೨ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದರೆ, ಬಳ್ಳಾರಿಯದು ೩೮ ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಬಿಜಾಪುರದ್ದು ೩೬ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ರಾಯಚೂರಿನದು ೩೫ ಪರ್ಸೆಂಟ್, ತುಮಕೂರಿನದು ೪೪ ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗದ್ದು ೨೮ ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ, ಇದರದ್ದು ೪೬ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದೆ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಅದು ಸತ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅದೇ ರೀತಿ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದರೆ ಕೇಳತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇವರು ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವುದು ಸರಿ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳೇನಿವೆ ಅವು ಎಲ್ಲವೂ ಟಾರ್ ಆಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಟಾರ್ ಮೂರರಕ್ಕಿದ್ದು ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ತುಂಬ ಕಟ್ಟಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಟಾರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅದರ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ಯಾವಾಗ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಭಾಲ್ಕಿ-ಹುಮ್ನಾ ಬಾರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅದನ್ನು ಆದ ತ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ೯ ರಸ್ತೆಗಳೂ, ಆಂಧ್ರ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ೭ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಇವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಟಾರ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿವೆ. ಕೆಲವಕ್ಕೆ ಟಾರ್ ಆದ್ದು ಅವು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಹಿಂದೆ ಸಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಟಾರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಭಾಲ್ಕಿ-ಹುಮ್ನಾ ಬಾರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ೧೪ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಈ ವರ್ಷ ೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಒದಗಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ನಮ್ಮ ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಬಸವಕಲ್ಯಾಣಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಇಂತಿಷ್ಟು ಎಂದು ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದಿಟ್ಟು ಅದರಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಭಾಲ್ಕಿ ಮತ್ತು ಹುಮ್ಮಾಬಾದ್ ನಡುವೆ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುಧಾಗಣೆ ಮಾಡಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಕೇಳಿರುವಂತೆ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಭರವಸೆ ಕೊಡುವಾಗ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿ. ಆರ್. ಫಂಡಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಜೊತೆಗೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ತಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಏನು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳ ವೇಳೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ಗಂಟೆ ಮಾತ್ರ. ತಾವು ಸಹಕಾರ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಬೇರೆ ಸ್ನೇಹಿತರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಎಲ್ಲರೂ ಸಹಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಮಾತ್ರ ನಿಮ್ಮ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿಶೇಷವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನಾಳೆ ಮಾತ್ರ ೧೨ ಗಂಟೆಯ ವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಆಗುತ್ತವೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ, ಉಳಿದವಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಂಬಿ ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಇದು ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೊನೆಗೆ ಪಕ್ಷ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತೇವೆ ಅಷ್ಟಕ್ಕಾದರೂ ಇಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ೪-೬ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಉಳಿದು ಹೋದರೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ೧೫ ನಿಮಿಷವಾದರೂ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಪಷ್ಟ ಮೆಂಟರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಂದೆರಡು ಮೂರು ಕೇಳಬಹುದು, ಎಲ್ಲರೂ ಎರಡೆರಡು ಕೇಳುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆಗೂ ಜಾಸ್ತಿ ಕಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಮ್ಮ ಒಂದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಾಗುತ್ತವೆ ಅಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದವನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲವೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬರಕೂಡದು. ಆ ರೀತಿಯಾದರೆ ನಮಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ದಯಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಸಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಹಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ಇರುವುದು ನಮಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಹೊರತು ಇರುವ ಸಕ್ಕನ್ನು ಕಸಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ದಯವಿಟ್ಟು ಒಂದು ಗಂಟೆ ಕಾಲ ವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಹಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಒಬ್ಬರು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ಹೈದರಾಬಾದ್ ಏರಿಯ ಕರ್ನಾಟಕದ ಹೊರಗೆ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ನಾವು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಹೋಗಿ ತಿರುಗಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ತಿರುಗಾಡಿ ಬನ್ನಿ ಆಗ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಶೋತ್ತರಗಳು ಒಂದು ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುವ ರೂಢಿಯನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವಾಗ ಒಂದು ನಿಯಮವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದವರು ೨-೩ ಉಪ-ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದವರಾಗಲೀ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕ್ಷೇತ್ರದವರಾಗಲೀ ೨-೩ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ದಿಫ್‌ವಾದ ಉತ್ತರ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಅಥವಾ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಹೇಳಬಹುದು. ಧರ್ಮಸಿಂಗರವರು ಹೇಳಿದರು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಉರೂಪಲು ಕಟ್ಟಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನಾದಾಗ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಬೇಕಾದದ್ದು ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲರೂ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಹೇಗೆ ? ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತಕ್ಕ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ಬೇಕಾದರೆ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಇವತ್ತು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಅವುಣ್ಣ ಕೊಡಿಸಿದ ಹಾಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ. ನಾಳೆ ಎಲ್ಲವೂ ಒಂದೇ ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಗಳಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ೨-೩ ವಂದಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಅನೇಕ ಜನ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಕಡೆಯಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಜೋರಾಗಿ ಬಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾದರು ಆಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಅದು ಒಂದು ಜನರಲ್ ಪಾಲಿಸಿ ಆಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇದು ಬೃಹತ್ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೇ ಯೊರತು ಬರೀ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವಂಥ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ಹೇಳಿ. ನಿಮ್ಮ ನೀತಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಅದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ನೀತಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ it will not be a commitment on the policy. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೆಚ್ಚುವಾದ ಬೆಳೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡದಿದ್ದಾಗ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು. - ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಭಾಷಣ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಬರಬೇಕು. ಸಮಾಧಾನವಾಗದಿದ್ದರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರವನ್ನೂ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರ ಕೈಯಲ್ಲೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತಿತರ ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಮಾಧಾನವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿಯವರಿದ್ದಾಗಲೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿಯವರಿದ್ದಾಗಲೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತತ್ತ್ವವೇದೇಶ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಇದು ಸದಸ್ಯರ ಹಕ್ಕುಬಾಧ್ಯತೆ ಪ್ರಶ್ನೆ. ತತ್ಪೋಷಣೆಪದೇಶದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ —ಇಡೀ ದೇಶಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತು ಯಾರು ಯಾರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು. ಈಗ ಏತಕ್ಕೆ ಉಪದೇಶ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಇದು ಸದಸ್ಯರ ಹಕ್ಕುಬಾಧ್ಯತೆ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಕಾಲ ಸದನದ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಗ ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡರು ಏನೋ ಸರ್ಕಾರವನ್ನೂ ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದಕ್ಕೆ ರಾಜಕೀಯ ಹೆಚ್ಚುವು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಖಜಿ ವರ್ಷದಿಂದ ಹೇಗೆ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ ಎಂಬ ಅನುಭವ ನನಗಿದೆ. ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ? ಈಗ ಉಪದೇಶ ಮಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ತಮಗಿರುವ ತೊಂದರೆ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ನಾವೂ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಸಮಾಧಾನವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದೇ ಪರಿಹಾರ ಎಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು ಸರಿ. ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವವರು ಉದ್ದವಾಗಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಅದೂ ಸರಿಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಬ್ಬರೂ ಚೆರುಕಾಗಿದ್ದರೆ ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರಂ.—ಇಬ್ಬರಿಗಿಂತ ನಾನು ಚೆರುಕಾಗಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೦೨ ಶ್ರೀ ಪಂಪಾವತಿ (ದಾವಣಗೆರೆ).—ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ;

ಆ) ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ಯಾವುವು ;

ಇ) ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯಾವುದಾದರೂ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ (ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು).

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸತತವಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ವಿಷಯ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲ್ಪಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೂ ಶೇಕಡಾ ೦೫ ರಷ್ಟು ಸಹಾಯಧನ ಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಭಾಗ ಇದ್ದು ಒಂದು ವಿಜಯನಗರ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇದ್ದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ದಾವಣಗೆರೆ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ